

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

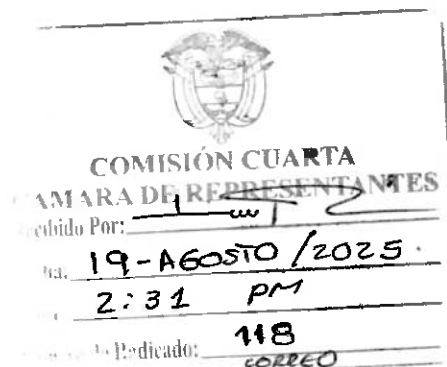
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento del Ministerio de Transporte y la  
sección 2401 correspondiente al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2º,  
las cuales quedarán así:

Redúzcase del presupuesto de funcionamiento del Ministerio de Transporte para la  
vigencia 2026, la suma de TRES MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS  
(\$3.200.000.000).

Adiciónese al programa presupuestal 2401 "Infraestructura red vial primaria" del  
Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, dentro del proyecto BPIN 2018011001015  
"Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Los Curos - Málaga, Santander", la  
suma de TRES MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS (\$3.200.000.000).



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Los Curos – Málaga. Santander” (BPIN 2018011001015) tiene 17,62% de avance financiero y 19,85% de avance físico, beneficiará a 2.100.000 personas y posee un valor total de \$1.578.550.377.833; a la fecha registra \$278.177.862.808 ejecutados. Para la vigencia 2026, el monto solicitado al INVIAS fue de \$224.245.575.000; no obstante, en el PGN 2026 la asignación aprobada para este proyecto fue de apenas \$85.000 millones, lo que evidencia un faltante de \$139.245 millones frente a la solicitud requerida para atender las obligaciones de la obra. Ese déficit, de no corregirse, compromete la continuidad del contrato y prolonga un rezago vial que afecta la conectividad, la productividad y el acceso a servicios en la provincia de García Rovira.

Por ello, con el propósito de atender parte de ese déficit, se propone reasignar \$3.200 millones del presupuesto de funcionamiento del Ministerio de Transporte, correspondientes a la porción adicional generada por el incremento interanual del 2,04% en dicho rubro (pasando de \$315.303 millones en 2025 a \$321.738 millones en 2026). Un ajuste que no desconoce los gastos inflexibles del ministerio— como salarios, aportes patronales y funcionamiento esencial —, pues se orienta únicamente a desmontar gastos accesorios y partidas de carácter administrativo que pueden racionalizarse sin comprometer la operación de la entidad.

De esta manera, se logra optimizar el gasto público, reduciendo marginalmente la burocracia administrativa para reforzar la inversión en infraestructura vial primaria, lo cual tiene un impacto social y económico mucho más alto. La reasignación aquí propuesta mantiene la sostenibilidad fiscal, no afecta el cumplimiento de las obligaciones misionales del Ministerio de Transporte y, en cambio, permite avanzar en un proyecto de alto interés regional y nacional, cuya culminación representa un beneficio tangible para la población y un estímulo al desarrollo productivo del oriente de Santander.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

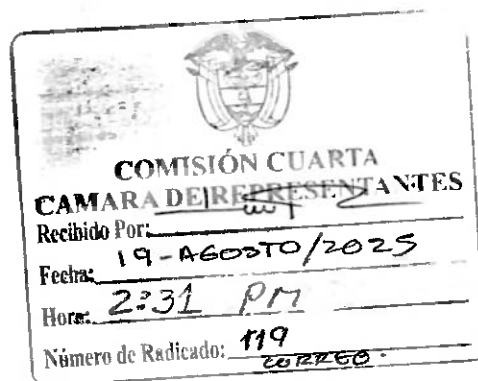
Modifíquese las secciones 2402 y 2401, correspondientes al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS y a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, respectivamente, del artículo 2°, las cuales quedarán así:

Redúzcase en la suma de SETENTA MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$70.949.000.000) el presupuesto de inversión del proyecto "Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de caminos comunitarios de la paz total. Nacional" (BPIN 202300000000001), adscrito al programa 2402 - Infraestructura red vial regional, a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS.

Adiciónese SETENTA MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES DE PESOS (\$70.949.000.000) al presupuesto de inversión de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, dentro del programa 2401 - Infraestructura red vial primaria, con destino exclusivo al proyecto "Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la Concesión Autopista al Río Magdalena 2, Departamentos de Antioquia y Santander" (BPIN 2018011001165).



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto Autopista al Río Magdalena 2 (BPIN 2018011001165) requiere completar su financiación para la vigencia 2026. Por su parte, el proyecto Caminos Comunitarios de la Paz Total (BPIN 202300000000001), adscrito al programa 2402 del INVIAS, cuenta con un presupuesto asignado de \$1.005.000 millones para la vigencia 2026. Sin embargo, según el mapa de proyectos, la solicitud efectiva para esta vigencia fue de \$320.000 millones, en el marco de un valor total de proyecto de \$1.264.906 millones, de los cuales ya se han ejecutado \$668.058 millones. Es decir, este proyecto avanza hacia su culminación con holgura presupuestal.

Al detraer \$70.949 millones de su asignación, el presupuesto disponible para 2026 quedaría en \$934.051 millones, suma plenamente suficiente para atender las obligaciones de la vigencia restante. Además, el acumulado de recursos para este proyecto alcanzaría \$1.602.109 millones, cifra que supera en \$337.203 millones el valor total requerido para su ejecución, evidenciando un margen positivo que permite esta reasignación sin comprometer el cumplimiento del proyecto.

Se reconoce la alta importancia social del programa Caminos Comunitarios de la Paz, que beneficia a 48.258.494 personas en 485 territorios. Sin embargo, dado que este proyecto ya cuenta con recursos superiores a su valor total y avanza a buen ritmo hacia su culminación en 2026, es razonable y responsable destinar parte de su asignación sobrante a un proyecto igualmente estratégico como la Autopista al Río Magdalena 2, que sí enfrenta un déficit presupuestal y cuya ejecución resulta prioritaria para la conectividad nacional y el cumplimiento de obligaciones contractuales del Estado.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**


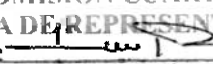
Modifíquese el Presupuesto de Funcionamiento de la Defensoría del Pueblo y la  
sección 2401 correspondiente a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, del  
artículo 2°, los cuales quedarán así:

Redúzcase en VEINTISÉIS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES  
QUINIENTOS SESENTA MIL PESOS (\$26.942.560.000) el presupuesto de  
funcionamiento de la Defensoría del Pueblo para la vigencia 2026, en los rubros de  
adquisición de bienes y servicios y gastos de personal.

Adiciónese VEINTISÉIS MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES  
QUINIENTOS SESENTA MIL PESOS (\$26.942.560.000) al presupuesto de inversión  
de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, dentro del programa 2401 -  
Infraestructura red vial primaria, con destino al proyecto "Rehabilitación,  
Construcción, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la Concesión Autopista  
al Río Magdalena 2, Departamentos de Antioquia y Santander" (BPIN  
2018011001165).



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander

|   |   |
|---|---|
|  |   |
| <b>COMISIÓN CUARTA<br/>CAMARA DE REPRESENTANTES</b>                                   |   |
| Recibido Por:   |  |
| Fecha:  | 19-Agosto/2025  |
| Hora:   | 2:31 PM   |
| Número de Radicado:   | 120   |

## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Rehabilitación, Construcción, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento de la Concesión Autopista al Río Magdalena 2”, identificado con BPIN 2018011001165, tiene un valor total de \$4.095.349.105.304. No obstante, a la fecha, el valor aprobado apenas asciende a \$1.628.117.659.686, de los cuales ya se han ejecutado \$1.398.835.864.302.

La obra, que como único producto contempla la entrega de vía primaria intervenida y en operación, registra un avance financiero del 34,16% y un avance físico del 41,46% para el séptimo año de ejecución (2019-2038). Sin embargo, pese a que se solicitaron esos \$430.426.942.745 para la vigencia 2026, solo se asignaron \$332.536, lo que genera un faltante de \$97.891.000.000, cifra indispensable para cumplir con las obligaciones contractuales y garantizar la continuidad de esta infraestructura estratégica.

Con el fin de atender esta necesidad, se propone una reasignación de recursos desde el presupuesto de funcionamiento de la Defensoría del Pueblo. Dicha entidad cuenta con un presupuesto de funcionamiento para 2026 de \$1.347.128.000.000. Por lo que, una reducción del 2%, equivalente a \$26.942.560.000, focalizada en los rubros de bienes y servicios y gastos de personal, constituye un ajuste razonable de austeridad administrativa que no compromete las funciones esenciales de la entidad, pero si cubre parte de esos recursos faltantes dentro del proyecto de inversión en cuestión.

En cambio, esta reasignación permitiría destinar recursos a un proyecto de infraestructura vial con alto impacto territorial y social, fundamental para la movilidad, la competitividad agrícola y la integración regional entre Antioquia y Santander. Se logra así un uso más eficiente del gasto público, conteniendo el crecimiento administrativo en favor de la inversión productiva.


**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

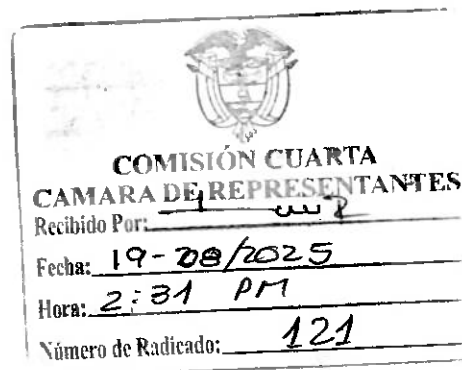
**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

Modifíquese la sección 2401 Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2°, la  
cual quedará así:

Redúzcase del proyecto BPIN 2018011000933 "Construcción, Mejoramiento y  
Mantenimiento de la Carretera Turbo - Cartagena - Barranquilla - Santa Marta -  
Riohacha - Paraguachón. Transversal del Caribe. Córdoba, Atlántico, Sucre,  
Antioquia, Bolívar, Magdalena, La Guajira", perteneciente al programa presupuestal  
2401 - Infraestructura red vial primaria del INVÍAS, la suma de TREINTA MIL  
QUINIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES DE PESOS (\$30.592.000.000).

Adiciónese al proyecto BPIN 2018011000501 "Construcción, Mejoramiento y  
Mantenimiento de la Carretera San Gil - Onzaga - Santa Rosita. Transversal San Gil  
- Mogotes - La Rosita. Santander, Boyacá", también dentro del programa  
presupuestal 2401 - Infraestructura red vial primaria del INVÍAS, la suma de  
TREINTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES DE PESOS  
(\$30.592.000.000).

  
**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera San Gil - Onzaga - Santa Rosita. Transversal San Gil - Mogotes - La Rosita. Santander, Boyacá”, identificado con el código BPIN 2018011000501, constituye una obra de infraestructura estratégica para la conectividad de los departamentos de Santander y Boyacá, con un impacto proyectado sobre más de 3.3 millones de personas. Se trata de una intervención prioritaria en la región, pues representa la posibilidad de mejorar la movilidad, fortalecer la productividad y garantizar una mejor integración territorial en zonas rurales y urbanas con alto rezago vial.

Actualmente, el proyecto enfrenta un déficit presupuestal de \$128.669.892.127, equivalente al 69,82% de los recursos necesarios para su culminación. Cifra que revela un escenario crítico, pues pese a su relevancia, la obra no ha contado con la asignación suficiente para avanzar a un ritmo acorde con las necesidades del territorio. Lo más preocupante es que, mientras su ejecución financiera alcanza el 30,18%, el avance físico de la obra apenas llega al 3,63%. Es decir, existe un desfase notorio entre la disponibilidad de recursos, la planeación inicial y la materialización de resultados tangibles para las comunidades.

Un retraso que debe ser entendido en el marco del rezago histórico en infraestructura vial que enfrenta Santander. Un país que se precie de ser próspero, competitivo y comprometido con la vida y con sus campesinos no puede permitirse que un departamento de la magnitud de Santander permanezca desconectado, con vías en estado precario y sin una red de transporte eficiente que le permita insertarse de manera plena en la dinámica económica nacional. La culminación de esta obra no es solo un compromiso con la región, sino con el desarrollo integral de Colombia.

Ahora, en términos contractuales, el proyecto fue concebido con un periodo de ejecución de 2019 a 2028, lo que significa un horizonte de diez años. Bajo esta proyección, la vigencia 2026 corresponde al octavo año de ejecución, por lo que sería lógico que el proyecto recibiera, de manera proporcional, una asignación cercana a \$42.889.964.042,33 por vigencia, con el fin de garantizar el cumplimiento progresivo del cronograma pactado. Es más, dados los retrasos, para 2026 ya solicitaron \$51.418.209.307 al INVIAS, solicitud que hasta el momento no ha sido autorizada, perpetuando así la incertidumbre sobre la culminación de esta carretera.



La situación es aún más preocupante si se tiene en cuenta que el presupuesto asignado por el INVIAS a este proyecto, dentro del programa 2401 - Infraestructura red vial primaria, asciende únicamente a \$20.826 millones, es decir, \$30.592 millones menos de lo solicitado. Desfase que implica un grave obstáculo para el cumplimiento de los compromisos contractuales, pues el monto disponible no cubre ni siquiera lo esperado proporcionalmente a estas alturas de la ejecución.

Es cierto que el proyecto ha enfrentado demoras e irregularidades en su desarrollo, pero esto no puede ser excusa para dejarlo inconcluso. Por el contrario, se debe garantizar que cuente con los recursos necesarios para culminar cuanto antes. Solo con una asignación adecuada y un estricto seguimiento a su ejecución será posible transformar esta vía en un motor de integración regional, equidad territorial y competitividad económica. Desde el Congreso de la República, como representante de los santandereanos, mi compromiso es vigilar de manera estricta y transparente la utilización de estos recursos.

En este sentido, resulta pertinente considerar una reasignación presupuestal. Ya que, al analizar el proyecto "Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Turbo - Cartagena - Barranquilla - Santa Marta - Riohacha - Paraguachón. Transversal del Caribe. Córdoba, Atlántico, Sucre, Antioquia, Bolívar, Magdalena, La Guajira", se observa que, si bien es de gran importancia para el país, ya cuenta con una asignación que supera lo solicitado. Dicho proyecto había requerido para la vigencia 2026 un monto de \$284.388 millones, pero se le asignaron \$375.468 millones, es decir, \$91.080 millones más de lo solicitado.

Además, este proyecto de la Transversal del Caribe evidencia un avance financiero del 19,82% y un avance físico del 11,91%, lo que demuestra que, aunque tiene importancia estratégica, aún no ha alcanzado un ritmo de ejecución que justifique la concentración de excedentes tan altos en una sola vigencia. Este margen de sobreasignación puede ser racionalizado en beneficio de otras obras de igual o mayor urgencia en regiones tradicionalmente relegadas, como Santander.

Por lo anterior, se propone redireccionar \$30.592 millones del excedente asignado al proyecto de la Transversal del Caribe hacia el proyecto de la carretera San Gil - Onzaga - Santa Rosita. Con ello, el primero conservaría una asignación robusta de \$344.876 millones, más que suficiente para dar continuidad a su cronograma,

mientras que el segundo recibiría los recursos faltantes para alcanzar los \$51.418 millones solicitados y garantizar el cumplimiento de sus compromisos contractuales.

De esta manera, se lograría un uso más eficiente y equitativo del presupuesto nacional, asegurando que los recursos lleguen a donde realmente se necesitan y que los proyectos estratégicos para Santander y Boyacá avancen con celeridad. Esta reasignación no solo permitiría cerrar brechas históricas en conectividad vial, sino que reafirmaría el compromiso del Estado con un desarrollo equilibrado y con la dignidad de los ciudadanos que habitan estas regiones.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

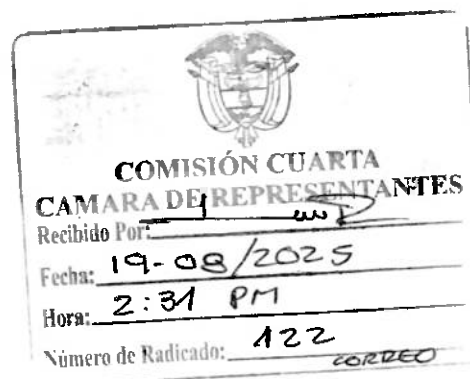
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y la sección 2401 correspondiente a al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2º, los cuales quedarán así:

Redúzcase el presupuesto de funcionamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, en CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL SESENTA Y CINCO PESOS (\$54.928.568.065).

Adiciónese CINCUENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL SESENTA Y CINCO PESOS (\$54.928.568.065) al programa presupuestal 2401 del presupuesto de inversión del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, dentro del proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Los Curos - Málaga, Santander" (BPIN 2018011001015).



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Los Curos – Málaga, Santander” constituye una obra estratégica para la región de García Rovira y para el departamento de Santander en su conjunto. Con un valor total de \$1,57 billones, un avance financiero del 17,62% y un avance físico del 19,85%, la iniciativa busca mejorar la conectividad, facilitar la integración territorial y potenciar el desarrollo productivo de una región históricamente marginada de la inversión pública, beneficiando de manera directa a más de 2,1 millones de habitantes.

Sin embargo, para la vigencia 2026 se presenta un déficit presupuestal crítico. Pues, mientras que el monto solicitado al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) ascendía a \$224.245 millones, la asignación dentro del Proyecto de Ley de Presupuesto General de la Nación fue de apenas \$85.000 millones, lo que genera un faltante de \$139.245 millones frente a los compromisos adquiridos. De este faltante, únicamente se cubrirían \$3.200 millones a través de adiciones del Ministerio de Transporte, lo que dejaría aún un vacío significativo para la continuidad del proyecto.

Por esta razón, se propone trasladar recursos del rubro de funcionamiento de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, el cual presenta para 2026 un crecimiento desproporcionado del 370,59% respecto a la vigencia anterior, pasando de \$29.644 millones en 2025 a \$139.501 millones en 2026. Con esta variación, es viable reasignar parcialmente dichos recursos hacia un proyecto de inversión de alto impacto territorial.

En ese sentido, la adición presupuestal garantizará la continuidad de la obra, evitando riesgos de parálisis contractual, sobrecostos y mayores dificultades logísticas en una de las carreteras más complejas del país. Además, permitirá cumplir con los compromisos adquiridos y asegurar que la región de García Rovira cuente con condiciones de movilidad dignas, fortaleciendo el acceso a servicios básicos, la competitividad regional y la integración del oriente de Santander con el resto del país.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

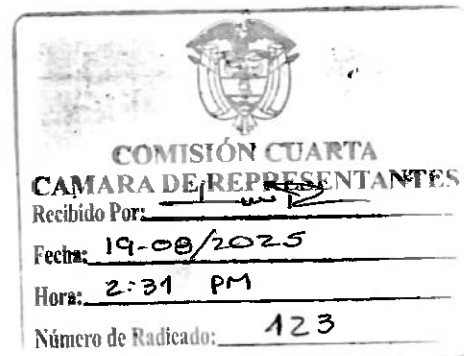
Modifíquese las secciones 2402 y 4301, correspondientes al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS y al Ministerio del Deporte, respectivamente, del artículo 2º, las cuales quedarán así:


Redúzcase en la suma de CIENTO TRECE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL PESOS (\$113.999.961.000) el presupuesto de inversión del proyecto "Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de caminos comunitarios de la paz total. Nacional" (BPIN 202300000000001), adscrito al programa 2402 - Infraestructura red vial regional, a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, en la vigencia 2026.

Adiciónese CIENTO TRECE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL PESOS (\$113.999.961.000) al proyecto "Fortalecimiento del deporte y la educación física de los niños, niñas y adolescentes en etapa escolar nacional" (BPIN 2021011000250), adscrito al programa 4301 - Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz, a cargo del Ministerio del Deporte, dentro de la vigencia 2026.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES  
Recibido Por:   
Fecha: 19-08/2025  
Hora: 2:31 PM  
Número de Radicado: 123

## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Fortalecimiento del deporte y la educación física de los niños, niñas y adolescentes en etapa escolar nacional” (BPIN 2021011000250), adscrito al programa 4301 – Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz, es una intervención estratégica del eje transversal de construcción de paz del Plan Nacional de Desarrollo. El deporte escolar y la actividad física constituyen herramientas demostradas para la prevención de violencias, la formación en valores, la cohesión comunitaria y la permanencia educativa.

En términos financieros, el proyecto tiene un valor total de \$368.657.074.840, con una ejecución acumulada de \$255.772.223.258, lo que deja un saldo por ejecutar de \$112.884.851.582. Para la vigencia 2026 se solicitaron \$114.000.000.000, pero el PGN 2026 solo asigna \$39.000, generando un faltante de \$113.999.961.000, indispensable para cumplir los compromisos contractuales y asegurar la continuidad de las metas previstas para la población escolar priorizada.

La fuente propuesta para cubrir dicho faltante es el proyecto “Mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de caminos comunitarios de la paz total. Nacional” (BPIN 202300000000001), adscrito al programa 2402 – Infraestructura red vial regional, a cargo del Instituto Nacional de Vías – Invías. Este proyecto cuenta, para 2026, con una asignación de \$1.005.000.000.000 y registra una ejecución acumulada de \$668.058.205.853 frente a un valor total de \$1.264.906.053.827, por lo que la reasignación de recursos provenientes de esta partida presupuestal está pensada de manera estratégica y busca la optimización del gasto.

Ciertamente, desde el punto de vista de la eficiencia del gasto, la medida corrige una sobreasignación relativa en Caminos Comunitarios— que ya dispone de recursos superiores al valor total del proyecto— y cierra una brecha crítica en el proyecto deportivo escolar, cuya subfinanciación pondría en riesgo objetivos de política pública en convivencia y paz. La reasignación, además, no desfinancia las intervenciones viales comunitarias ni altera sus cronogramas, sino que, por el contrario, optimiza el uso de recursos disponibles del PGN, ubicándolos allí donde resultan estrictamente necesarios para honrar compromisos contractuales y asegurar impacto social inmediato en niños, niñas y adolescentes de todo el país.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

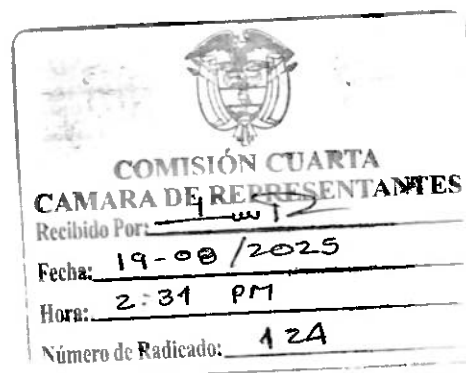
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento del Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE y la sección 2402 correspondiente al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2º, los cuales quedarán así:

Redúzcase, en la suma de QUINCE MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS (\$15.700.000.000), el presupuesto de gastos de funcionamiento del Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, con cargo al rubro de gastos de personal.

Adiciónese la suma de QUINCE MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS (\$15.700.000.000) al presupuesto de inversión del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, dentro del programa 2402 - Infraestructura red vial regional, e incorpórese con cargo al Presupuesto General de la Nación (PGN) el proyecto "Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de Corredores Rurales Productivos - Colombia Rural. Nacional" (BPIN 2019011000005), destinando expresamente dichos recursos a la financiación y ejecución de este proyecto.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Colombia Rural. Nacional” (BPIN 2019011000005) tiene una duración de nueve (9) años (2019-2027), beneficia a más de 11.538.889 personas y cuenta con un presupuesto total aprobado de \$3.415.341.939.716. A la fecha se ha ejecutado financieramente el 96,88% de los recursos (\$3.308.816.460.930), mientras que el avance físico del proyecto es de apenas 80,34%, lo que demuestra un desfase entre recursos invertidos y obras terminadas.

La vigencia 2026, siendo la penúltima del proyecto, resulta crítica para asegurar la culminación de los corredores rurales productivos, vitales para la movilidad, la competitividad y la inclusión social en el campo colombiano. En este contexto, es necesario adicionar recursos por \$53.262.739.393 al presupuesto de inversión del INVIAS, equivalentes a la mitad del faltante entre el presupuesto total aprobado y lo ejecutado a la fecha.

Por lo que, para cubrir parcialmente esta adición, se propone una reducción de \$15.700.000.000 en el rubro de gastos de personal del DANE, tomando en cuenta que su presupuesto de funcionamiento creció de \$153.718.925.120 en 2025 a \$185.162.000.000 en 2026. Dicho crecimiento permite racionalizar recursos sin poner en riesgo las funciones esenciales de la entidad. De esta manera, se promueve un uso más eficiente de los recursos públicos, se limita el crecimiento en gastos administrativos y se prioriza la inversión en infraestructura rural, contribuyendo al cierre de brechas y a la equidad territorial.



@alvarolrueda



@alvarolruedac



alvaro.rueda@camara.gov.co



Cra 7 No 8-68. Bogotá D.C., Edificio Nuevo Congreso, Oficina No 3 Mezzanine Norte



Telefono (57 +1) 432 5100 - Extensiones 3481- 5352




**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

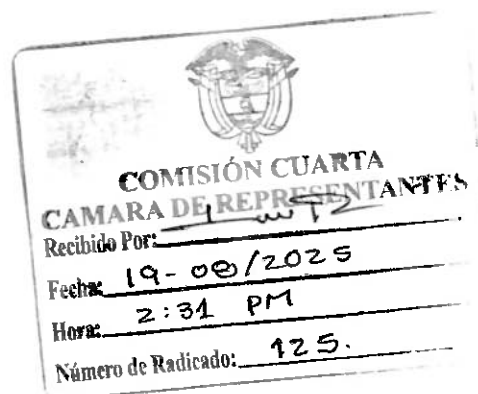
Modifíquese el Presupuesto de Funcionamiento del Ministerio de la Igualdad y  
Equidad y la sección 4302 correspondiente al Ministerio del Deporte, del artículo 2º,  
las cuales quedarán así:

Redúzcase el rubro de Gastos de Personal del Presupuesto de Funcionamiento del  
Ministerio de la Igualdad y Equidad en la suma de SIETE MIL CUATROCIENTOS  
SESENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS (\$7.465.000.000).

Adiciónese SIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MILLONES DE  
PESOS (\$7.465.000.000) al proyecto "Apoyo en el desarrollo de juegos y eventos  
deportivos de rendimiento y alto rendimiento en Colombia nacional" (BPIN  
2021011000263), perteneciente al programa 4302 - Formación y preparación de  
deportistas, en el presupuesto de inversión del Ministerio del Deporte.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Apoyo en el desarrollo de juegos y eventos deportivos de rendimiento y alto rendimiento en Colombia nacional” (BPIN 2021011000263), del programa 4302 - Formación y preparación de deportistas, es indispensable para garantizar el desarrollo del deporte de alto rendimiento en el país, en especial en lo relacionado con la participación de Colombia en competencias internacionales y la preparación de atletas de élite. No obstante, pese a su relevancia, dicho proyecto solo cuenta con \$25.132.000.000 asignados en la vigencia 2026, frente a los \$47.597.000.000 solicitados por el Ministerio del Deporte, lo que genera un faltante de \$22.465.000.000.

Este desbalance es grave si se tiene en cuenta que el proyecto tiene un valor total de \$176.945.934.990, de los cuales ya se han ejecutado \$142.984.700.494, y que aún le restan dos años de ejecución (hasta el 2027). En este escenario, la reasignación de \$7.465.000.000 provenientes del rubro de Gastos de Personal del Ministerio de la Igualdad y Equidad, que cuenta con una apropiación de \$269.841.000.000 en 2026, representa un ajuste marginal de aproximadamente 2,8%.

Dicha reducción no compromete la operatividad ni el funcionamiento esencial del Ministerio de la Igualdad y Equidad, que mantiene un presupuesto robusto para sostener su planta y programas. Por el contrario, la reasignación contribuye a cubrir parte del faltante del proyecto deportivo, cuya ejecución es de interés nacional y tiene impactos directos en el posicionamiento internacional de Colombia, la política pública de deporte y el fomento de la cohesión social a través de la actividad deportiva.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

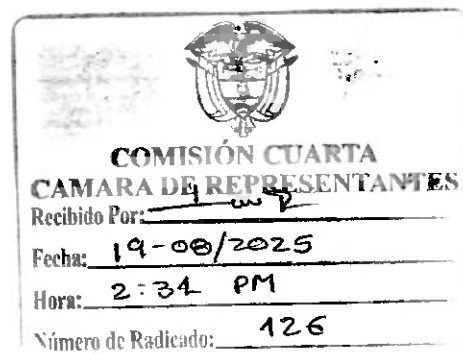
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento de la Agencia Nacional de Tierras - ANT y la sección 2402 correspondiente al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2°, las cuales quedarán así:

Redúzcase, en la suma de OCHO MIL MILLONES DE PESOS (\$8.000.000.000), el presupuesto de gastos de funcionamiento de la Agencia Nacional de Tierras - ANT, con cargo a los rubros de gastos en bienes y servicios por SEIS MIL MILLONES DE PESOS (\$6.000.000.000) y de gastos de personal por DOS MIL MILLONES DE PESOS (\$2.000.000.000).

Adiciónese la suma de OCHO MIL MILLONES DE PESOS (\$8.000.000.000) al presupuesto de inversión del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, dentro del programa 2402 - Infraestructura red vial regional, e incorpórese con cargo al Presupuesto General de la Nación (PGN) el proyecto "Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de Corredores Rurales Productivos - Colombia Rural. Nacional" (BPIN 2019011000005), destinando expresamente dichos recursos a la financiación y ejecución de este proyecto.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



**COMISIÓN CUARTA  
CAMARA DE REPRESENTANTES**  
Recibido Por: [Signature]  
Fecha: 19-08/2025  
Hora: 2:34 PM  
Número de Radicado: 126

## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Colombia Rural. Nacional” (BPIN 2019011000005) tiene una duración de nueve (9) años, entre 2019 y 2027, con una cobertura que beneficia a más de 11.538.889 personas y un presupuesto total aprobado de \$3,4 billones. A la fecha, registra una ejecución financiera del 96,88%, pero apenas un 80,34% de avance físico, lo cual revela un desfase entre los recursos invertidos y las obras efectivamente culminadas.

La vigencia 2026, penúltima del proyecto, resulta estratégica para garantizar la culminación de los corredores rurales productivos, fundamentales para la movilidad, la competitividad agrícola y la inclusión social en el campo colombiano. En este contexto, se propone adicionar recursos al presupuesto de inversión del INVIAS, financiando parte de la adición mediante una reducción de \$8.000.000.000 en el presupuesto de funcionamiento de la Agencia Nacional de Tierras – ANT.

La reducción representa un ajuste de austeridad administrativa equivalente a un rango del 6,7% al 10% del presupuesto de funcionamiento de la ANT en 2026, nivel que no compromete sus funciones esenciales, pero sí permite redirigir recursos hacia inversión prioritaria. De esta manera, se asegura un uso más eficiente y equitativo del gasto público, conteniendo el crecimiento administrativo en favor de la inversión en infraestructura vial rural, con alto impacto territorial y social, y contribuyendo al cierre de brechas regionales.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

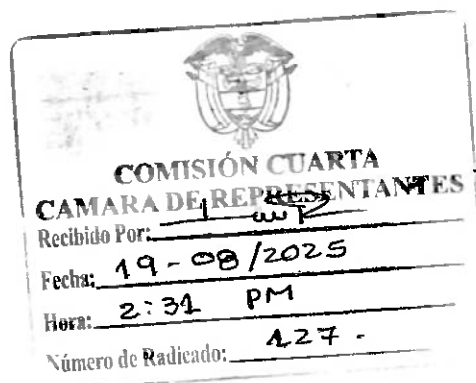
Modifíquese el Presupuesto de Funcionamiento del Ministerio de la Igualdad y  
Equidad y la sección 4302 correspondiente al Ministerio del Deporte, del artículo 2º,  
las cuales quedarán así:

Redúzcase en QUINCE MIL MILLONES DE PESOS (\$15.000.000.000) la apropiación  
destinada al rubro de "Adquisición de bienes y servicios" del presupuesto de  
funcionamiento del Ministerio de Igualdad y Equidad.

Adiciónese la suma de QUINCE MIL MILLONES DE PESOS (\$15.000.000.000) al  
proyecto "Apoyo en el desarrollo de juegos y eventos deportivos de rendimiento y  
alto rendimiento en Colombia nacional" (BPIN 2021011000263), correspondiente al  
programa 4302 - Formación y preparación de deportistas, en el presupuesto de  
inversión del Ministerio del Deporte.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Apoyo en el desarrollo de juegos y eventos deportivos de rendimiento y alto rendimiento en Colombia nacional” (BPIN 2021011000263), del programa 4302 - Formación y preparación de deportistas, es indispensable para garantizar la continuidad y fortalecimiento del deporte de alto rendimiento en el país. Sin embargo, para la vigencia 2026 sólo se le han asignado \$25.132, lo cual constituye un recorte presupuestal de la mayor gravedad para el sector deporte.

Este proyecto tiene un valor total de \$176.945.934.990, de los cuales ya ha ejecutado \$142.984.700.494, quedando en curso dos años de ejecución (hasta 2027). Para la vigencia 2026, el Ministerio del Deporte solicitó recursos por \$47.597.000.000, pero únicamente se le asignaron \$25.132, generándose un faltante de \$22.465.000.000. En este escenario, resulta prioritario cubrir parte de dicho faltante mediante la reasignación de recursos provenientes del presupuesto de funcionamiento del Ministerio de Igualdad y Equidad, específicamente del rubro de adquisición de bienes y servicios.

Durante 2023 y 2024, el Ministerio de Igualdad y Equidad ejecutó en dicho rubro aproximadamente \$23.607.730.000, lo que demuestra que la apropiación actual puede reducirse en \$15.000 millones sin afectar la operatividad mínima ni el cumplimiento de sus funciones esenciales. La reasignación aquí propuesta no compromete el funcionamiento del Ministerio de Igualdad y Equidad, pues conserva un margen suficiente para atender gastos administrativos básicos, y permite al mismo tiempo reforzar un proyecto estratégico para el país.

El deporte de alto rendimiento es un factor determinante en la proyección internacional de Colombia, en la preparación de atletas para competencias internacionales y en el fomento de la cohesión social a través del deporte. Por lo anterior, se solicita aprobar la presente proposición, que garantiza eficiencia en el uso de los recursos públicos, al reasignar partidas de funcionamiento que pueden racionalizarse, para cubrir parte del faltante de un proyecto de inversión nacional de alto impacto social, cultural y deportivo.

**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

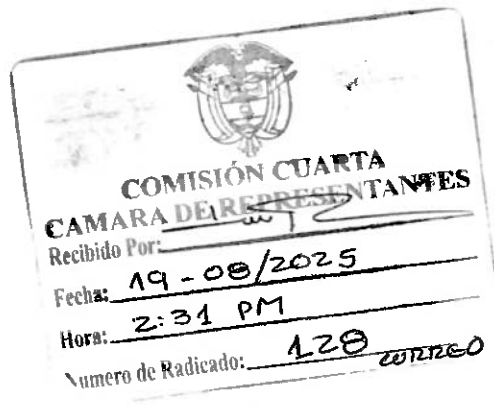
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento de la Defensoría del Pueblo y la sección 2402 correspondiente al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, del artículo 2º, los cuales quedarán así:

Redúzcase, en la suma de VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS (\$29.562.739.393), el presupuesto de gastos de funcionamiento de la Defensoría del Pueblo, con cargo a rubros de Adquisición de Bienes y servicios y gastos de personal.

Adiciónese la suma de VEINTINUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y TRES PESOS (\$29.562.739.393) al presupuesto de inversión del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, dentro del programa 2402 - Infraestructura red vial regional, e incorpórese con cargo al Presupuesto General de la Nación (PGN) el proyecto "Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitación de Corredores Rurales Productivos - Colombia Rural. Nacional" (BPIN 2019011000005), destinando expresamente dichos recursos a la financiación y ejecución de este proyecto.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El proyecto “Colombia Rural. Nacional” (BPIN 2019011000005) tiene una duración de nueve (9) años (2019-2027), beneficia a más de 11.538.889 personas y cuenta con un presupuesto total aprobado de \$3.415.341.939.716. A la fecha se ha ejecutado financieramente el 96,88% de los recursos (\$3.308.816.460.930), mientras que el avance físico es de apenas 80,34%, lo que evidencia un desfase entre la inversión ejecutada y las obras culminadas.

La vigencia 2026, siendo la penúltima del proyecto, es determinante para garantizar la culminación de los corredores rurales productivos, esenciales para la conectividad, la competitividad agropecuaria y la equidad social en el campo colombiano. De acuerdo con el faltante identificado, es necesario adicionar \$53.262.739.393 al presupuesto de inversión del INVIAS, de los cuales se cubren \$29.562.739.393 mediante la presente proposición, con cargo a funcionamiento de la Defensoría del Pueblo.

La Defensoría del Pueblo tiene asignado para funcionamiento en la vigencia 2026 un total de \$1.347.128.000.000, lo que permite una reducción prudente equivalente al 2,2% de dicha apropiación, sin afectar las funciones esenciales de defensa de los derechos humanos, siempre que la racionalización se concentre en gastos generales, bienes y servicios, viáticos y contratos de apoyo no esenciales. De esta manera, la proposición promueve un uso más eficiente y responsable de los recursos del Estado, priorizando la inversión en infraestructura rural sobre el crecimiento de los gastos administrativos, y garantizando así la culminación de un proyecto estratégico para millones de campesinos y comunidades rurales del país.



**PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE  
2025 SENADO**

**"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de  
Apropiaciones para la Vigencia Fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre del año  
2026".**

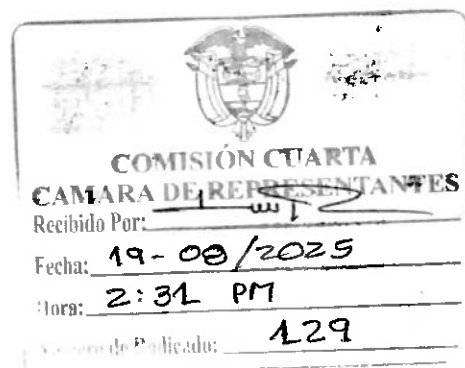
Modifíquese el presupuesto de funcionamiento del Instituto Nacional de Vías -  
INVÍAS y la sección 2401 correspondiente al Instituto Nacional de Vías - INVÍAS,  
del artículo 2°, los cuales quedarán así:

Redúzcase, en la suma de OCHENTA Y UN MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES  
CUATROCIENTOS TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO  
PESOS (\$81.116.431.935), el presupuesto de funcionamiento del Instituto Nacional de  
Vías - INVIAS, correspondiente a la vigencia fiscal 2026.

Adiciónese la suma de OCHENTA Y UN MIL CIENTO DIECISÉIS MILLONES  
CUATROCIENTOS TREINTA Y UN MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO  
PESOS (\$81.116.431.935) al programa presupuestal 2401 del presupuesto de  
inversión del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, específicamente al proyecto  
"Construcción y mejoramiento del corredor Los Curos - Málaga" (BPIN  
2018011001015) en el departamento de Santander.



**ÁLVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Santander



## JUSTIFICACIÓN

El análisis del presupuesto de funcionamiento de INVIAS evidencia un incremento significativo entre 2025 y 2026, pasando de \$220,8 mil millones a \$404,7 mil millones, lo que representa un aumento del 83,32%. Esta variación permite identificar un margen de ajuste que no compromete los gastos inflexibles de la entidad ni su funcionamiento operativo esencial, sino que apunta a desmontar cargas burocráticas y rubros administrativos prescindibles.

Con esta proposición se plantea redireccionar \$81.116 millones de dicha expansión presupuestal hacia el proyecto Los Curos - Málaga, cuya asignación en el Proyecto de Ley del Presupuesto General de la Nación 2026 fue inferior en \$139.245 millones al monto solicitado por la región. Gracias a las reasignaciones ya efectuadas desde MinTransporte y ANI, este ajuste en INVIAS permite cubrir en su totalidad el faltante pendiente.

La obra en el corredor Los Curos - Málaga es de vital importancia para la conectividad del oriente colombiano. Por lo que, su culminación reducirá costos logísticos, mejorará la seguridad vial y facilitará el acceso de comunidades rurales a servicios de salud, educación y mercados, contribuyendo de manera directa al desarrollo social y económico de la región. De este modo, se asegura que los recursos públicos se orienten a inversión estratégica y no a la expansión desproporcionada de gastos de funcionamiento, reforzando un principio de eficiencia y equidad territorial en la asignación presupuestal.

## PROPOSICIONES PL NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO

1 mensaje

Alvaro Leonel Rueda Caballero HR <alvaro.rueda@camara.gov.co>

19 de agosto de 2025, 2:31 p.m.

Para: Comisión Cuarta <comision.cuarta@camara.gov.co>

Cordial saludo,

De manera atenta adjunto doce (12) proposiciones en formato PDF para que se tengan en cuenta en la discusión y votación en las Comisiones Económicas Conjuntas Terceras y Cuartas del Senado de la República y Cámara de Representantes.

**PROYECTO DE LEY NO. 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO**

*"Por la cual se decreta el Presupuesto de Rentas y Recursos de Capital y Ley de Apropriaciones para la Vigencia Fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre del año 2026".*








Muchas gracias.


Cordialmente;

**ALVARO LEONEL RUEDA CABALLERO**

Representante a la Cámara por Santander

### 12 archivos adjuntos

-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Curos-Malaga 1 - MinTransporte\_Invias.pdf**  
222K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Rio Magdalena 2 - Caminos Comunitarios.pdf**  
221K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Carretera San Gil – Onzaga – Santa Rosita. Transversal San Gil.pdf**  
236K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Curos - Malaga 2. ANI\_INVIAS (1).pdf**  
222K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Curos-Malaga 3. INVIAS\_INVIAS.pdf**  
221K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Deporte Escolar.pdf**  
229K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. Infraestructura Regional 1.pdf**  
221K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. MINDEPORTE - ALTO RENDIMIENTO 2.pdf**  
221K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. RED VIAL REGIONAL 2.pdf**  
221K
-  **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. MINDEPORTE - ALTO RENDIMIENTO 1.pdf**  
222K

 **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. RED REGIONAL 3.pdf**  
222K

 **PROPOSICIÓN AL PL 102 DE 2025 CÁMARA - 083 DE 2025 SENADO. 1 - RIO MAGDALENA 2 - DEFENSORIA.pdf**  
228K